

Comment faire une tension de chaîne sur un Skyteam Super Motard 50 et 125cc

Outils nécessaires :

- Clefs plate ou à pipe de 24mm
- Clefs plate ou à pipe de 17mm

Le principe est simple, pour tendre ou détendre la chaîne, il suffit d'avancer ou reculer la roue arrière. La chaîne doit avoir un débattement de 2cm de haut en bas en point mou.

Cette manipulation fait partie d'un entretien classique de moto. Une tension de chaîne est à contrôler régulièrement (au moins une fois par semaine en utilisation quotidienne).

Il est important de graisser la chaîne très régulièrement.

Un mauvais entretien de votre chaîne peut entraîner une usure prématurée, des déraillements, voir une rupture de la chaîne qui peut abîmer d'autres pièces en périphérie.

Etape 1 :

Desserrer l'axe de roue arrière, sans le démonter complètement, le but est de pouvoir avancer ou reculer la roue.



Etape 2 :

Les tendeurs de chaînes sont gradués de 1 à 9, du moins au plus tendu. Pour retendre la chaîne, faites tourner le tendeur de chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre.



Afin que la roue soit droite, repérez le point de recul (1 à 9) et placez les deux tendeurs de chaque cotés de la roue au même point.



Etape 3 :

Resserrer la roue et contrôler la tension de la chaîne une fois l'axe resserré

