



MONTAGE, RODAGE, VIDANGES ET REVISIONS

Important: avant de commencer le montage Lire entièrement et attentivement cette notice.

CAGE BLINDEE EN ACIER

1. Dévisser uniquement les vis du socle de la cage en acier de protection.
2. Couper les fils en acier et nylon maintenant la moto à la cage.
3. Lever la cage en acier en faisant attention de ne pas toucher votre moto.
4. Dévisser l'axe de roue avant.
5. Sortez la moto de son socle acier.

ROUE AVANT

**ATTENTION : NE RETIRER LA CALE DES PLAQUETTES DE FREIN QU'AU TOUT DERNIER MOMENT (SOUS PEINE DE LAISSER ECHAPPER LES PLAQUETTES DE FREIN DE LEUR LOGEMENT)
SUIVRE LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS :**

1. en tout premier lieu monter le garde-boue avant.
2. passer le câble de compteur dans le petit fil en acier fixé au garde boue.
3. Installez-vous devant votre moto avec la roue.
4. coté frein à disque (coté droit) placer l'entretoise (fournie dans le petit carton) dans le joint spy du roulement de roue.
5. placer les doigts de l'odomètre dans les fentes (coté gauche) de la jante prévue à cet effet.
6. conservez l'axe de roue à proximité.
7. vous êtes prêt à faire glisser le disque dans l'étrier de frein. **Maintenant et seulement à cet instant (en prenant bien garde de ne cogner sous aucun prétexte votre étrier avec la roue ou le disque)** vous pouvez délicatement retirer la cale de votre étrier et installer à sa place le disque de frein. Sur l'odomètre il y a une encoche dans laquelle vient se placer le doigt placé sur la fourche à cet effet.
8. Glisser l'axe de roue.
9. Serrer le boulon de votre axe de roue.
10. Gonfler vos pneus à 1,8 bar.

LA BATTERIE

ATTENTION : DANS LES FIOLES EN PLASTIQUE SE TROUVE DE L'ACIDE ! ELOIGNEZ LES ENFANTS ET PORTEZ DES LUNETTES DE PROTECTION AINSI QUE DES GANTS. PROTEGEZ VOS VETEMENTS !

1. Sortir la batterie de son logement (située sous le siège de votre moto ou dans le carton joint).
2. Dans le petit carton livré avec votre moto récupérer les petites fioles d'acides.
3. Pré percer très légèrement les opercules de chaque fiole.
4. Retourner les fioles sur la batterie.
5. Une fois les fioles complètement vidées dans la batterie refermer là à l'aide du capuchon noir.
6. S'assurer que la batterie est bien fermée de façon étanche.
7. Installer la batterie dans son logement.
8. La sangler avec la sangle en caoutchouc.
9. Brancher le fil rouge sur le « plus » et le(s) fil(s) vert sur le signe « moins ». (les vis de la batterie sont dans le petit carton).

WATABIKE

SPECIFICITES

DAX :

1. Monter le porte-bagages et brancher les clignotants.
2. Relever les guidons droit et gauche, et serrer les deux molettes noires.
3. Monter les rétroviseurs :
 - celui de droite se visse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - celui de gauche se visse dans le sens des aiguilles d'une montre.

PBR :

1. Visser le guidon sur le T de fourche supérieure.
2. Monter la poignée gauche sur guidon.
3. Monter les rétroviseurs
 - celui de droite se visse dans inverse des aiguilles d'une montre
 - celui de gauche se visse dans le sens des aiguilles d'une montre

MONKEY :

1. Monter le globe optique en prenant garde de ne pas abîmer les fils électriques à l'intérieur de la coque.
2. Relever les guidons droit et gauche, et serrer les deux molettes noires.
3. Monter les rétroviseurs :
 - celui de droite se visse dans inverse des aiguilles d'une montre.
 - celui de gauche se visse dans le sens des aiguilles d'une montre.

VIDANGES et REVISIONS

Lors des vidanges il faut utiliser de l'huile semi synthèse pour moteur 4 temps en 10W40 ou 15W40.

Pendant la vidange la moto doit être droite. La vidange se fait par le bouchon inférieur situé coté KICK, après avoir ouvert le bouchon de remplissage situé du même coté, pour aider l'écoulement de l'huile.

Pour vérifier le bon niveau d'huile au remplissage, le bouchon est muni d'une jauge. Celle-ci, posée sur son pas de vis au dessus du trou de remplissage sans être vissée permet de contrôler le bon niveau d'huile grâce aux repères.

- La première vidange est à faire à **200 km**
- La seconde vidange est à faire à **1000kms**
- Par la suite **tous les 2000 km**

A chaque vidange, il nécessaire de faire une révision. :

- Tension de chaîne : la garde doit être de 2cms, elle doit être propre et graissée
- pression des pneus : 1,8 bars.
- Bon serrage des vis et boulons de la moto.
- Bon état de la bougie.

RODAGE

Le rodage est terminé au bout des 1500 premiers kilomètres.

Pendant la première vidange (soit 200 km), ne pas dépasser 50 km/h.

Ensuite, augmenter la vitesse maximum de 10 km/h tous les 300 kms.

L'idéal est de faire de l'accélération progressive plutôt que de rouler longtemps à la même vitesse. (Privilégiez la ville).

CARBURANT

Essence sans plomb 95